

תאריך:
יום ה', ה' תמוז, ה'תשע"ז,
29 ליוני, 2017

כותרת המכתב:
תודה רבה איתן ישראלי היקר,
עבור ההשקעה, המאמץ, הסבלנות, הסובלנות והרצון הטוב.

תוכן המכתב:
איתן היקר,
ראשית תודה רבה עבור: ההשקעה, המאמץ, הסבלנות, הסובלנות והרצון הטוב

לפני ימים אחדים כתבתי לאיתן הודעה בוואטסאפ:
איתן, עמלת רבות על הרצאות מרתקות ומעמיקות... אני נזכר שידעת בחכמה
לא לקחת ללב כשחלק מהחבר'ה ישנו באוטובוס ואתה המשכת במתן
ההרצאות החשובות, המעניינות והמרתקות שחלק מהקבוצה לא זכה להקשיב
להן עקב שנתם העמוקה... כל הכבוד לך... אבל אני הייתי אומר לנהג הסקוטי
(הראשון) [היו שני נהגים, ד.צ.] שהסיע אותנו לעצור בצד ובכך לנסות להעיר
את הנרדמים שפשוט רחמנות על הכסף ששילמו על מנת להרחיב השכלתם
וללמוד קצת היסטוריה וכד' אודות האיזורים והערים החשובות והמעניינות
שביקרנו בהם במחוזות וולס ואנגליה.

היו שישבו בסוף האוטובוס- ואולי חלקם ישנו? והתרשמתי שלא היו חלק
אורגני מהקבוצה ששיתפה עמך פעולה, שאלה שאלות וגילתה עניין.
שמחתי להימנות על החלק האורגני, הפעיל ולמלא בין השאר חלקי בתפילת
הדרך היומית ולספר אודות עברי כנער שגדל והתחנך באנגליה,
ספג רבות מהמנטליות האנגלית וסיים בגרות בריטית בהצטיינות בבית הספר
התיכון היהודי- בריטי בלונדון, ה Jewish Free School, בית הספר היהודי
הגדול באירופה, שבשנת 2032 ימלאו 300 שנה להיווסדו.
שמחתי מאד לסייע לך ולקבוצה מעת לעת בתרגום מאנגלית לעברית;
היה כיף לעשות זאת בין השאר סימולטנית במכרה הפחם (לשעבר) בדרום
מזרח מחוז וולס, ה Big Pit ב Blaenavon, Torfaen בו תירגמתי סימולטנית
עבור הקבוצה את הרצאת המדריך המקומי, כורה הפחם הוולסי הוטיק;
אכן חשוב מאד לשתף פעולה עם המדריך הישראלי, לסייע לו - למי ששפת
המקום שגורה בפיו - עם המדריכים המקומיים ובכך להעשיר ולהעצים את
חווית הטיול.

אכתוב ל'פגסוס' התרשמותי החיובית ביותר ממאמציך הרבים והחשובים, כושר
הניתוח המעמיק שלך, הידע ההיסטורי העשיר שלך ואצין שחשוב מאד לשתף
פעולה עם המדריך ובשום פנים ואופן לא להוות חלק סביל אלא פעיל ככל
האפשר לטובת כלל חברי הקבוצה.
הצלחה רבה לך איתן היקר בהמשך, הן כמדריך טיולים נפלא והן בפרקטיקה
הרפואית שלך.

בידידות ובהוקרה,
דורון צור,

מקבוצת מטיילי אנגליה במסלול מיוחד, 21 ליוני עד 28-29 ליוני, 2017