

תודה רבה ראשונה לבורא עולם שיצר נופים כה מדהימים ואנשים כה מוכשרים שהשאירו לנו יצירות אלמותיות.

תודה רבה שניה למדריך האולטימטיבי שלנו **פזי הרפז**.

ידעת ליישם את התכניות של מחלקת האופרציה בפגסוס ואף הגדלת עשות מעל ומעבר כדי להתאים המסלול לתנאי מזג האוויר הסגרירי מבלי לפסוח על אף אתר. גילית מקצועיות ראויה לציון והמון נימוס וסבלנות כלפי הקבוצה ככלל וכלפי כל מטייל בנפרד. תודה, על ההסברים הממצים על כל אתר שתרמו את הרקע להבנת המקום בו ביקרנו. הידע בשפה האיטלקית תרם תרומה לקשר טוב עם המקומיים והנהג. **בְּנִימָה אִישִׁית**, אני משוכנע שכל אחד ואחד בקבוצה הנהדרת מצא יום או נושא, ואולי יותר מכך, והתחבר אליהם במיוחד.

היו כאלה שאהבו את החמוקים של טוסקנה, אחרים את הפראיות והחוזק של הרי הדולומיטים ואחרים את הנופים הציוריים של צ'ינקווה טרה (מסע הרכבות). וודאי שיש כאלה שהתחברו אל יצירות האומנות בפירנצה וונציה.

אחרים נהנו מהמוסיקה, מהקניות והארוחות - עד כי היין נשפך כמים – גם באוטובוס. רושם עז השאירו הקתדרלות והכנסיות בהם בא לידי ביטוי העושר העצום של הכנסייה כאז כן גם היום.

חלק מהמטיילים התרשמו מהביקורים בערים ובעירות המדיביאליות ה"מתוקות" סיינה, לוקה, סן ג'מיניאנו, סירמיונה ואורטיזי.

גם הפרויקטים ההנדסיים הרשימו רבים: כיצד בנו אז קתדרלות עם כיפות בקוטר כה גדול, מגדלים כה גבוהים (סן ג'מיניאנו) ואולי חלקכם לעג בסתר למהנדסים שנכשלו בתכנון מגדל פיזה- לעיתים גם טעויות הופכות להיות אתר תיירותי מנצח.

כל אחד ואחד וודאי מצא משהו להתחבר אליו וכל הנופים, המראות והאתרים יצרו שלמות והנאה צרופה שהייתה שווה את הטיול.

תודה רבה מיוחדת ל**נהג פאסקוולה**, נהג מסור, אשר נהג בביטחה בשקט ובמסירות בלי מכשירי ניווט ומבלי לטעות בדרכים -----מצרך די נדיר אצל נהגים ---ובעיקר נפוליטניים.

תודה רבה לקבוצה ולכל אחד שדייק בלוחות הזמנים ותרם להצלחת הטיול.

דוד לבנון בשם מטיילי פגסוס לצפון איטליה 2 אוקטובר 2015.